

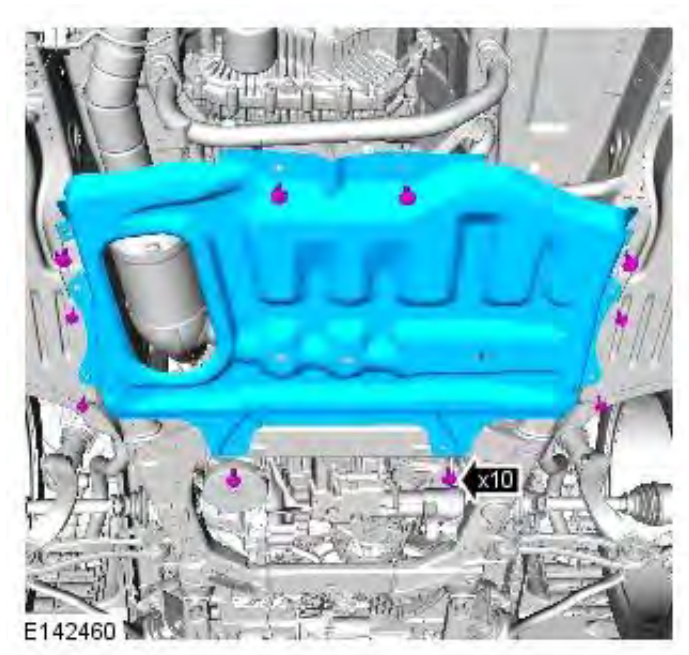
蓄电池、座架和电缆 - 混合动力电动汽车 (HEV) 系统粘接测试

一般步骤

检查

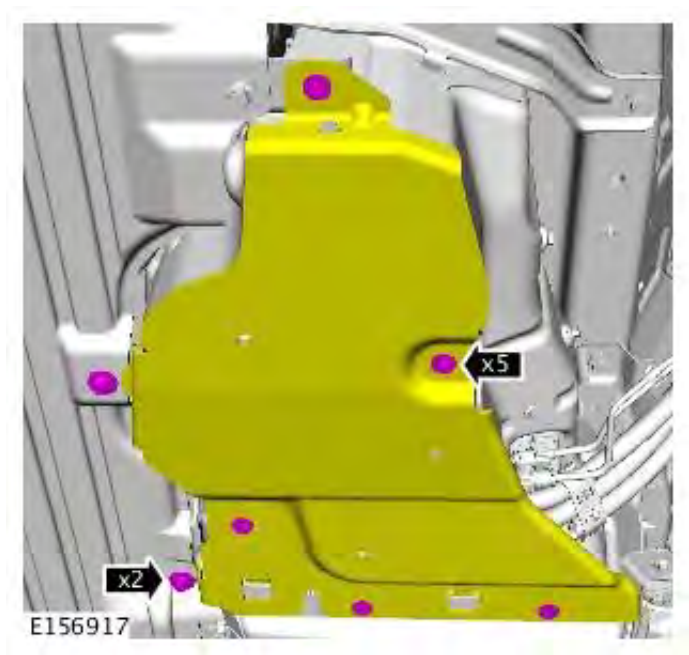
警告：

- 如果车辆已停用，请不要重新使用车辆，除非已执行并通过所有接合检查（必须纠正任何问题）。
- 如果在执行此程序时未停用车辆，请确保在纠正任何问题之前遵循混合动力电动汽车 (HEV) 停用程序。
- 小心： 确保部件干净、干燥、无腐蚀且无异物。



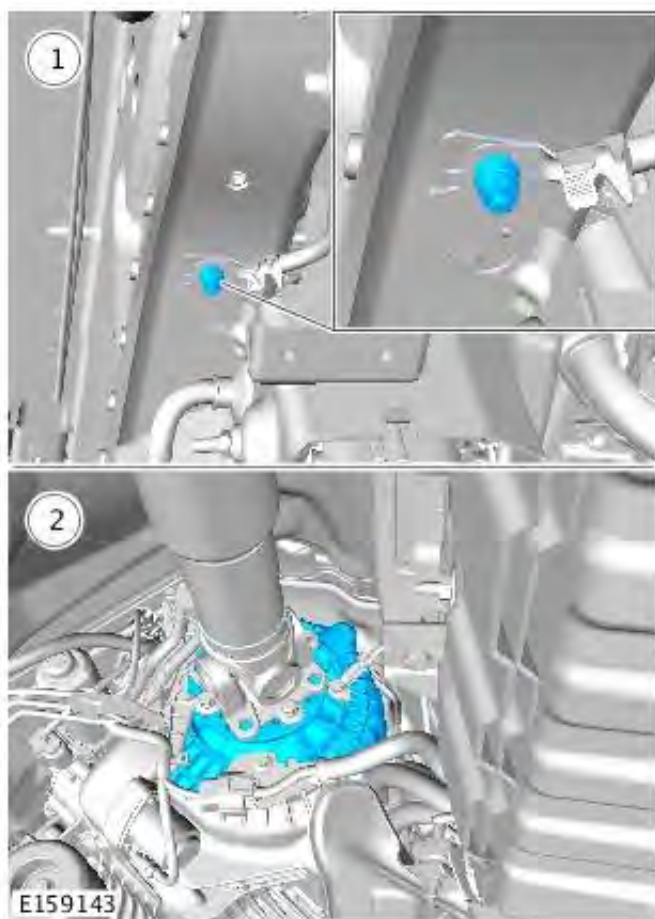
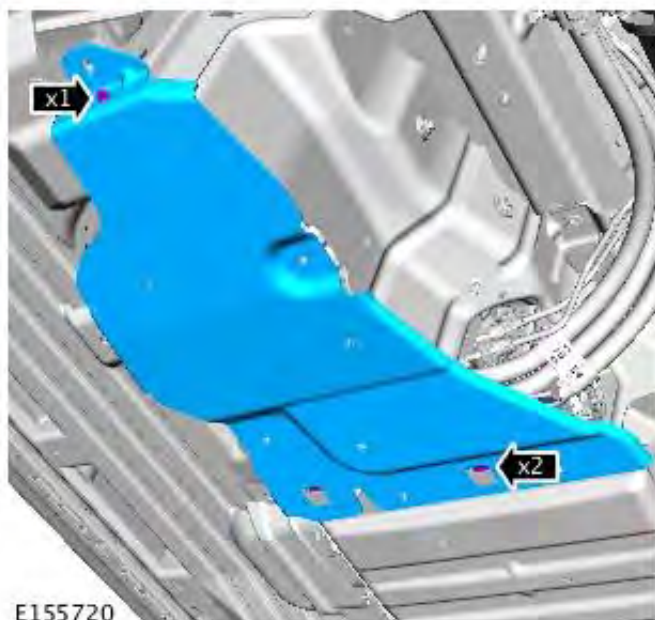
1. 注意： 如果车辆已停用，请转至步骤 4。

扭矩：
M10 60 Nm
M6 10 Nm



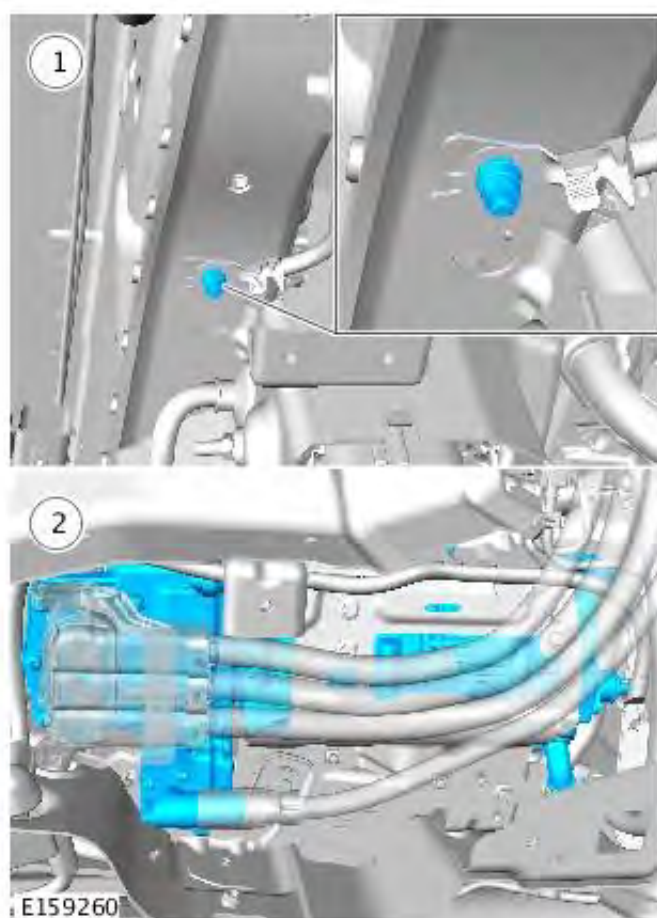
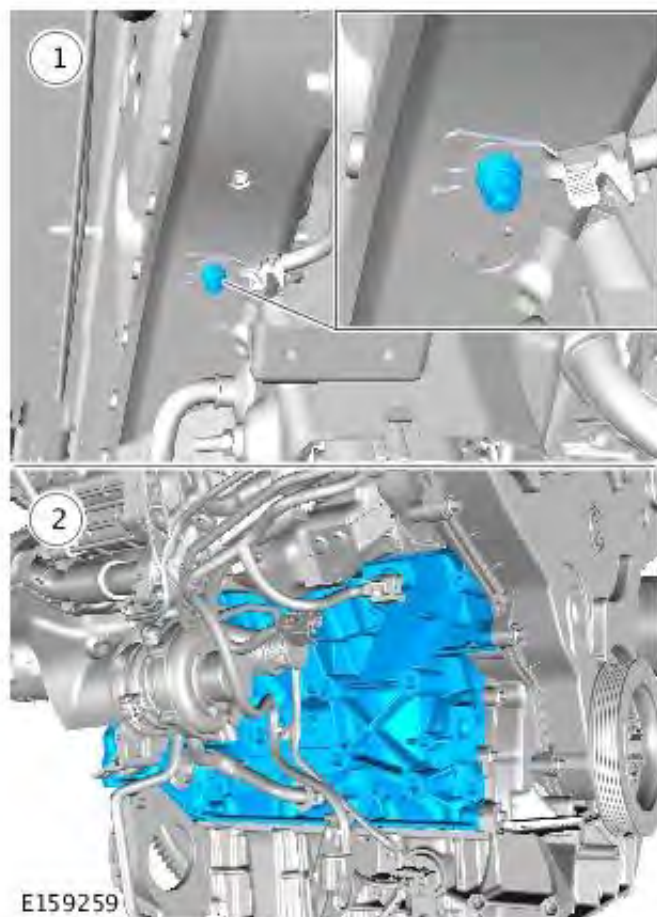
2. 扭矩: 10 Nm

3.



4.  小心：位于点 2 处的探头必须在与壳体直接接触，而不是与接合条或接合条固定装置接触。
- 使用 Land Rover 认可的诊断设备，在所示的两个点之间执行 HEV 系统接合测试应用。
 - 点 1：HEV 蓄电池组托架接合条固定装置。
 - 点 2：分动箱壳体。

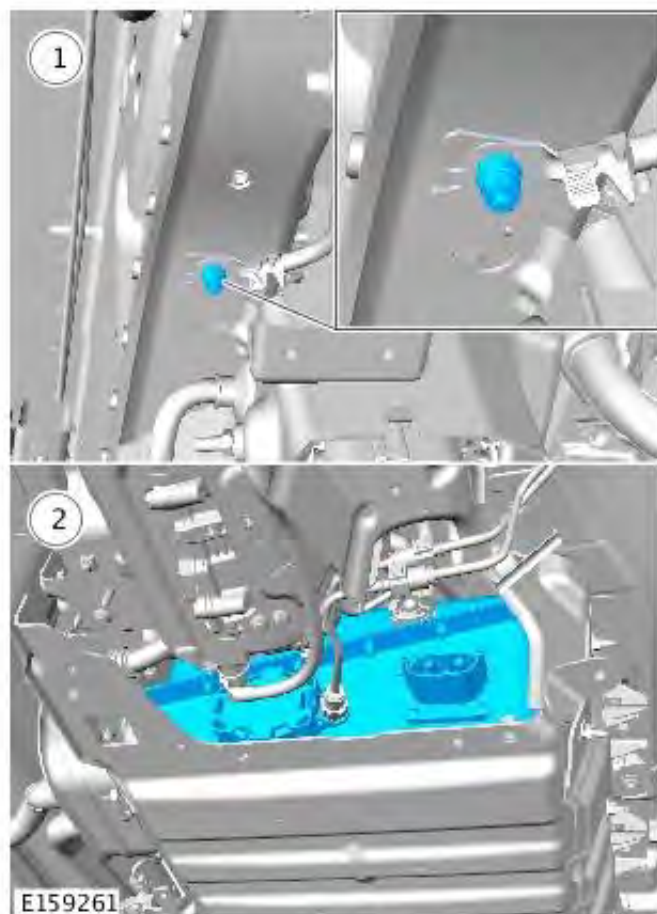
5.  小心：位于点 2 处的探针必须与气缸缸体直接接触。
- 使用 Land Rover 认可的诊断设备，在所示的两个点之间执行 HEV 系统接合测试应用。
 - 点 1：HEV 蓄电池组托架接合条固定装置。
 - 点 2：气缸缸体。



6.  小心：位于点 2 处的探头必须在与壳体直接接触，而不是与接合条或接合条固定装置接触。

- 使用 Land Rover 认可的诊断设备，在所示的两个点之间执行 HEV 系统接合测试应用。
- 点 1：HEV 蓄电池组托架接合条固定装置。
- 点 2：电力变频转换器模块 (EPIC) 壳体。

7.  小心：位于点 2 处的探头必须在与壳体直接接触



触，而不是与接合条或接合条固定装置接触。

- 使用 Land Rover 认可的诊断设备，在所示的两个点之间执行 HEV 系统接合测试应用。
- 点 1: HEV 蓄电池组托架接合条固定装置。
- 点 2: HEV 蓄电池组壳体。